



Оказывается, сбрасывание с самолета или вертолета может расцениваться как казнь. Правда, то, что так поступают, известно из немногих источников. Такая пытка не внесена в законы ни одного из государств мира. Несмотря на это, многие очевидцы утверждают, что иногда с преступниками поступают именно так, а никак иначе. Сбрасывание с самолета/вертолета – насильственная и смертельная казнь.

Она не особо затейливая. Она заключается в том, что человек выталкивают из летящего воздушного судна. Так как он выпрыгивает на большой высоте от земли и без парашюта, то неудивительно, что он разбивается насмерть. Таким способом можно избавиться от преступников, ненужных граждан. Иногда даже тела не остается, так как человека выталкивают из кабины над океаном, морем или речкой.

Когда же придумали сбрасывать человека из кабины самолета? Впервые такую казнь воплотили в реалии жизни в 50-е гг. XX века. Оказывается, ее применили впервые на Мадагаскаре. В ту пору там вспыхнуло восстание за независимость. На одной стороне были военные-французы, а на другой – повстанцы. Первые боролись этим нехорошим способом от повстанцев, т.е. выбрасывали из кабины в море, на землю и т.д. Далее на некоторое время о казне забыли, и, вспомнили только в 60-е гг. двадцатого столетия, когда вспыхнула Вьетнамо-американская война. Свидетели видели все и даже давали показания по этому поводу. Они рассказали, что американцы так поступили с двумя офицерами-вьетнамцами и медсестрой-вьетнамкой. Их сбрасывание произошло на высоте более 100 метров над землей, так как они не согласились дать честные ответы на вопросы.

На дворе XXI век, а, следовательно, столь жестокая казнь канула влету. Нет, подобного не произошло. Оказывается, она используется по-прежнему в странах Южной Африки. Неудивительно, что там все так, как пятьдесят лет назад. Дело в том, что там правят баллом жесткие правительственные режимы. Кстати, российские военные также так поступали во время войны в Чечне.